

La mobilità del futuro: la macroregione alpina come luogo di innovazione e sviluppo

Thomas Baumgartner
Presidente ANITA

Milano, 7 marzo 2016



RIDUZIONE DELL'IMPATTO AMBIENTALE

Nuovi motori sempre più sofisticati, fino all'**Euro VI**, che ha ridotto ai minimi l'impatto ambientale dell'autotrasporto

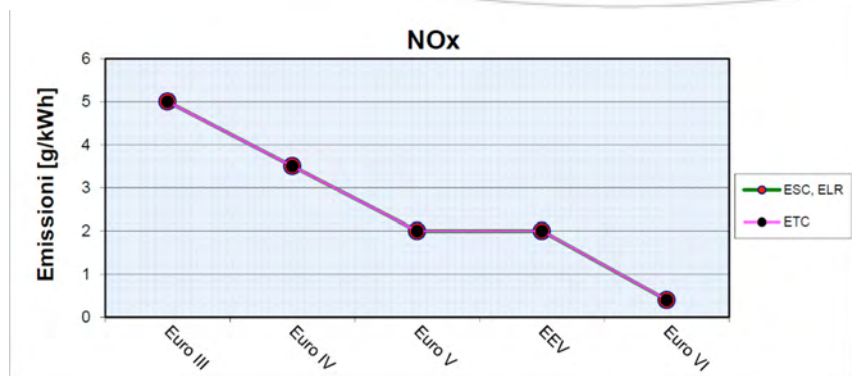


Figura 8 Limiti di emissione di ossidi di azoto

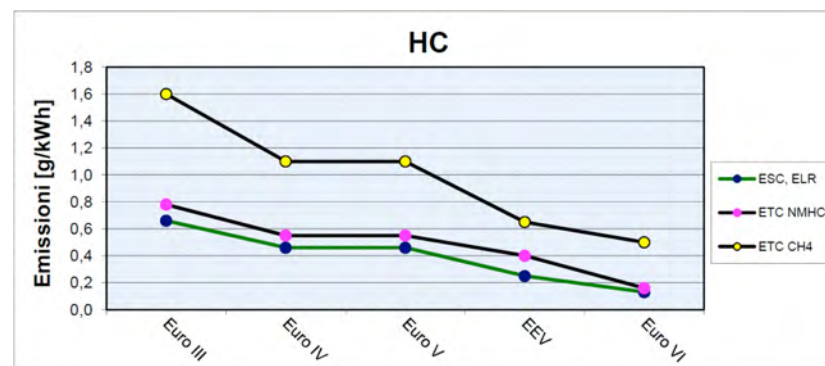


Figura 7 Limiti di emissione di idrocarburi incombusti

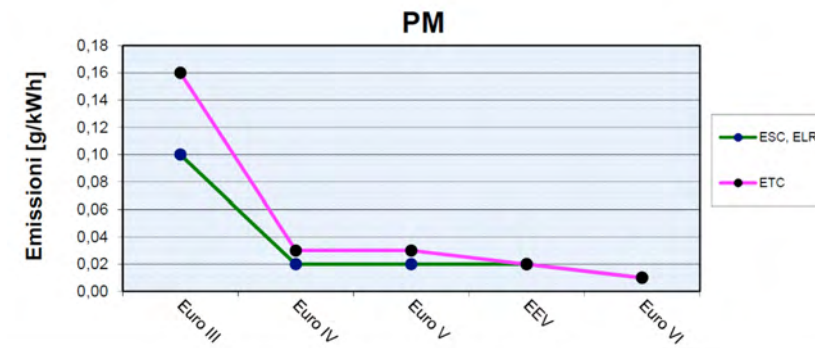
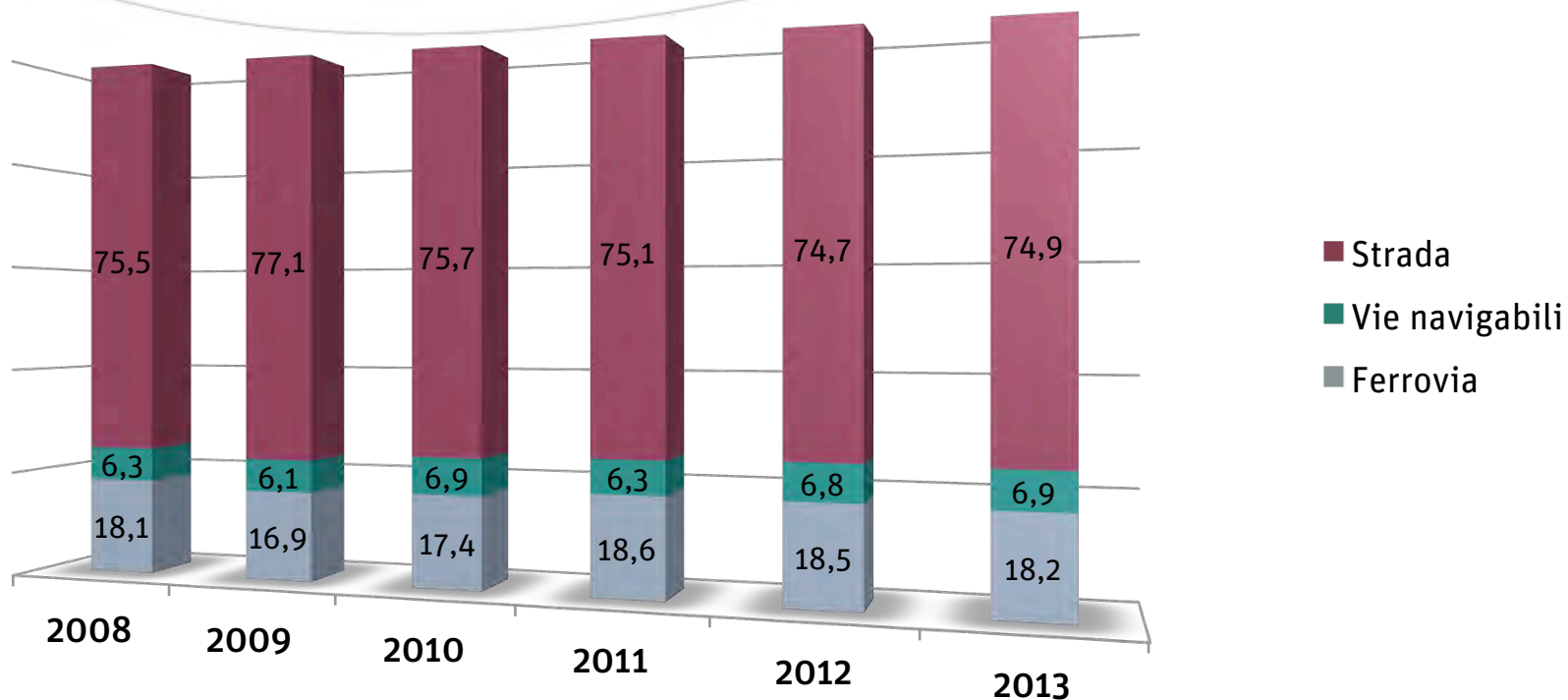


Figura 9 Limiti di emissione di particolato

MODAL SPLIT TERRESTRE – UE 28

La strada si conferma come modalità prevalente

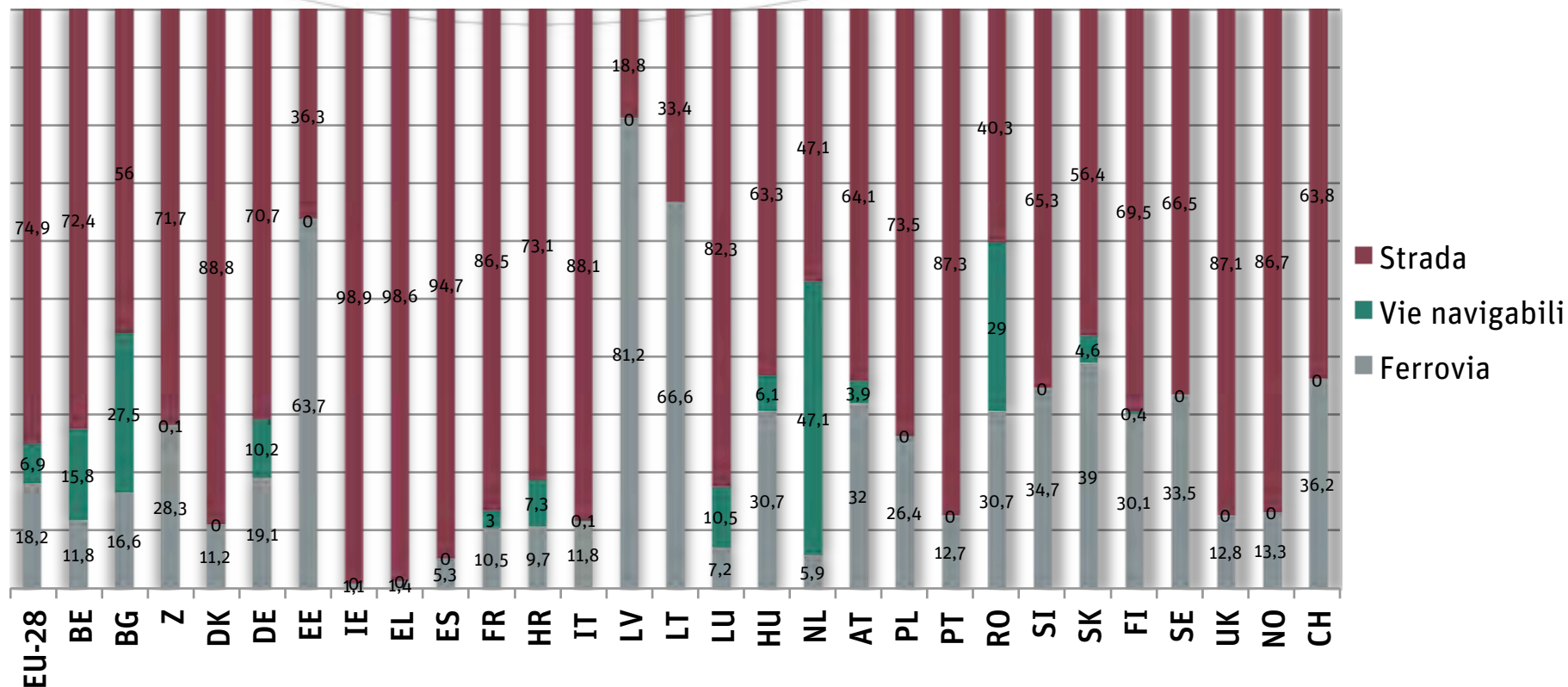


Trasporto terrestre di merci – Modal split – UE-28

Fonte: Eurostat

MODAL SPLIT TERRESTRE – Stati membri

La strada si conferma come modalità prevalente

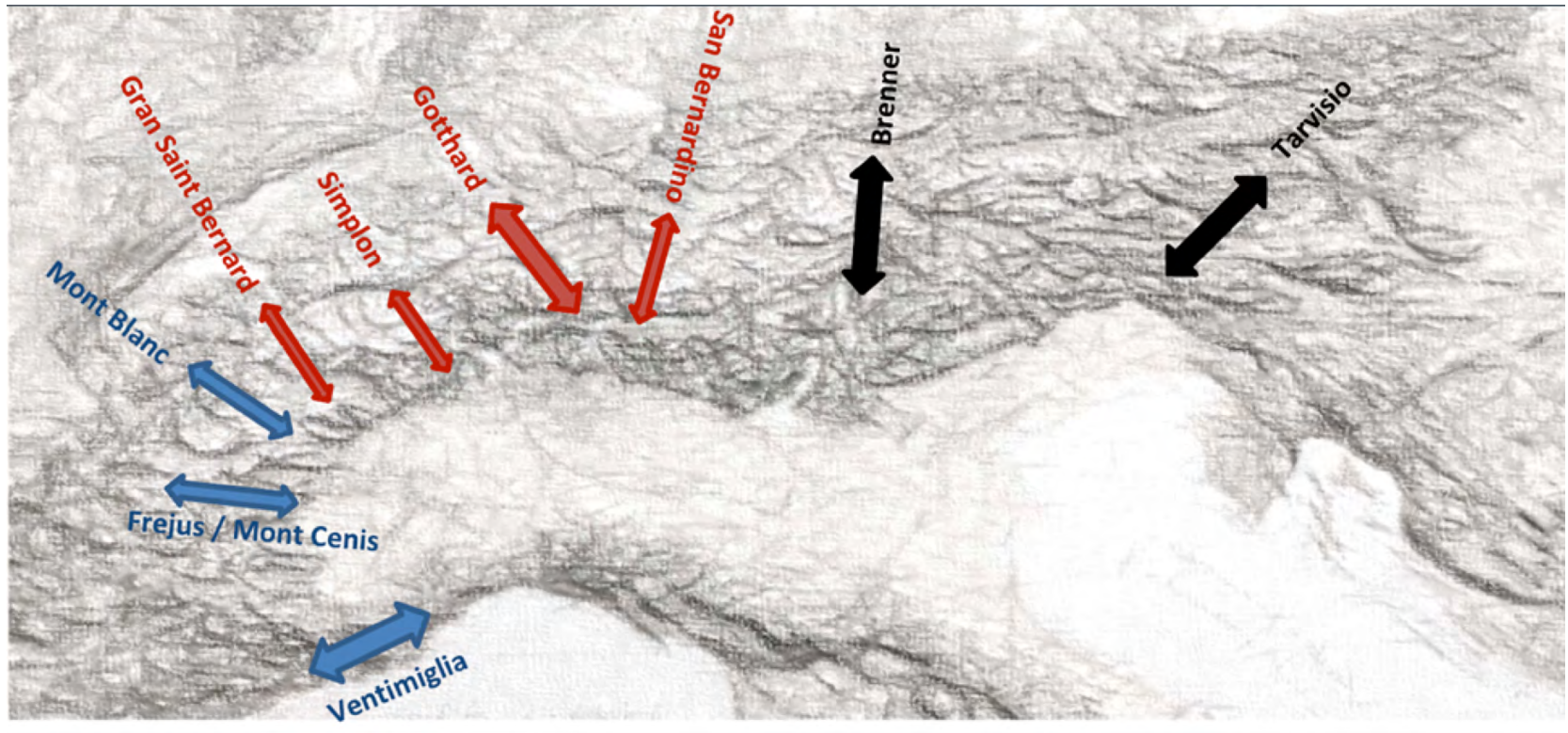


Trasporto terrestre di merci – Modal split – Stati membri

Fonte: Eurostat

Il 70% delle esportazioni italiane è diretto in Europa

Il 70% dei prodotti italiani esportati deve pertanto passare uno dei valichi della macroregione alpina

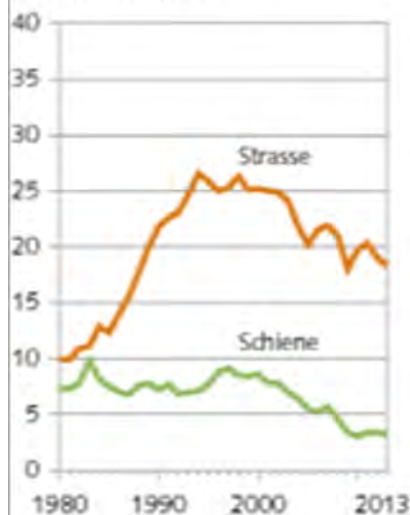


Passaggi attraverso i valichi alpini

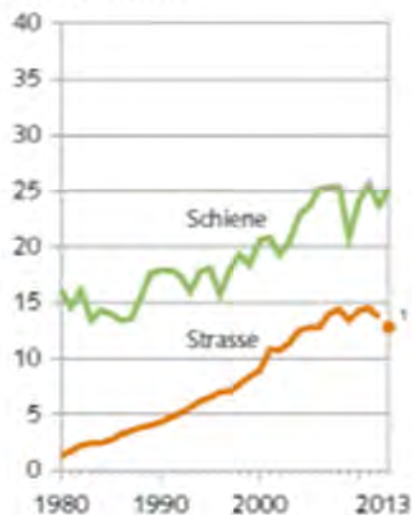
Tra l'Italia e la Francia, la Svizzera e l'Austria

Beförderte Mengen im alpenquerenden Güterverkehr

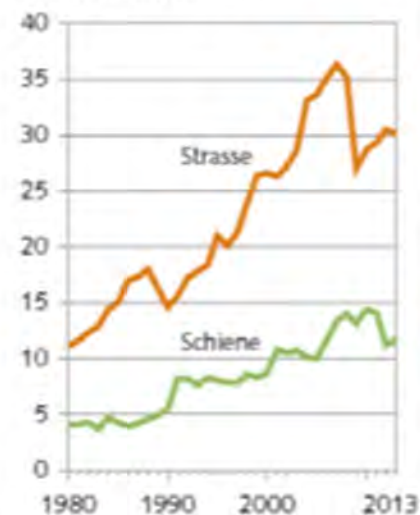
Frankreich
in Mio. Nettotonnen



Schweiz
in Mio. Nettotonnen



Österreich
in Mio. Nettotonnen

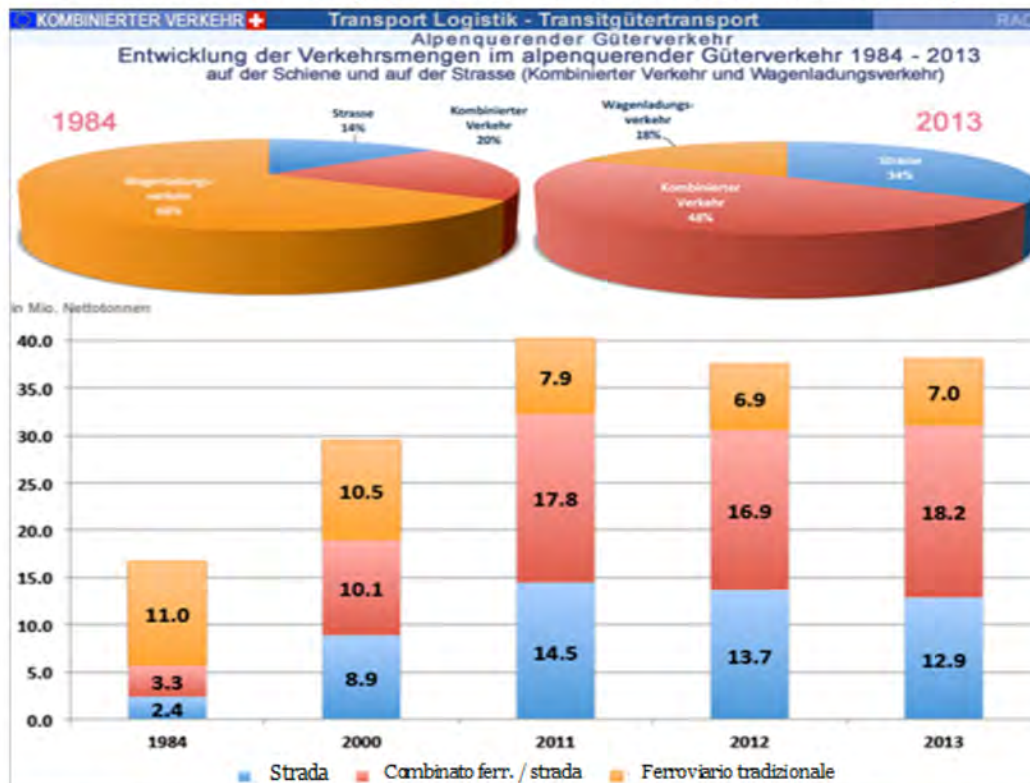


Alpensegment Mt. Cenis/Fn/jus bis Brenner

1 Methodenbruch im Strassengüterverkehr: Ab 2013 werden die Kontrollstationsdaten der leistungsabhängigen Schwerverkehrsabgabe verwendet (bis 2012: Daten der Schweizerischen automatisierten Strassenverkehrsabgabe).

MODAL SPLIT TERRESTRE – Svizzera

Convegno FerCargo - 24 febbraio 2016
Treni merci con standard europei per un trasporto intermodale a servizio dell'industria e dei porti



Forme di trasporto combinato

Formen des kombinierten Verkehrs

1. Container/Wechselaufbauten (unbegleiteter kombinierter Verkehr)



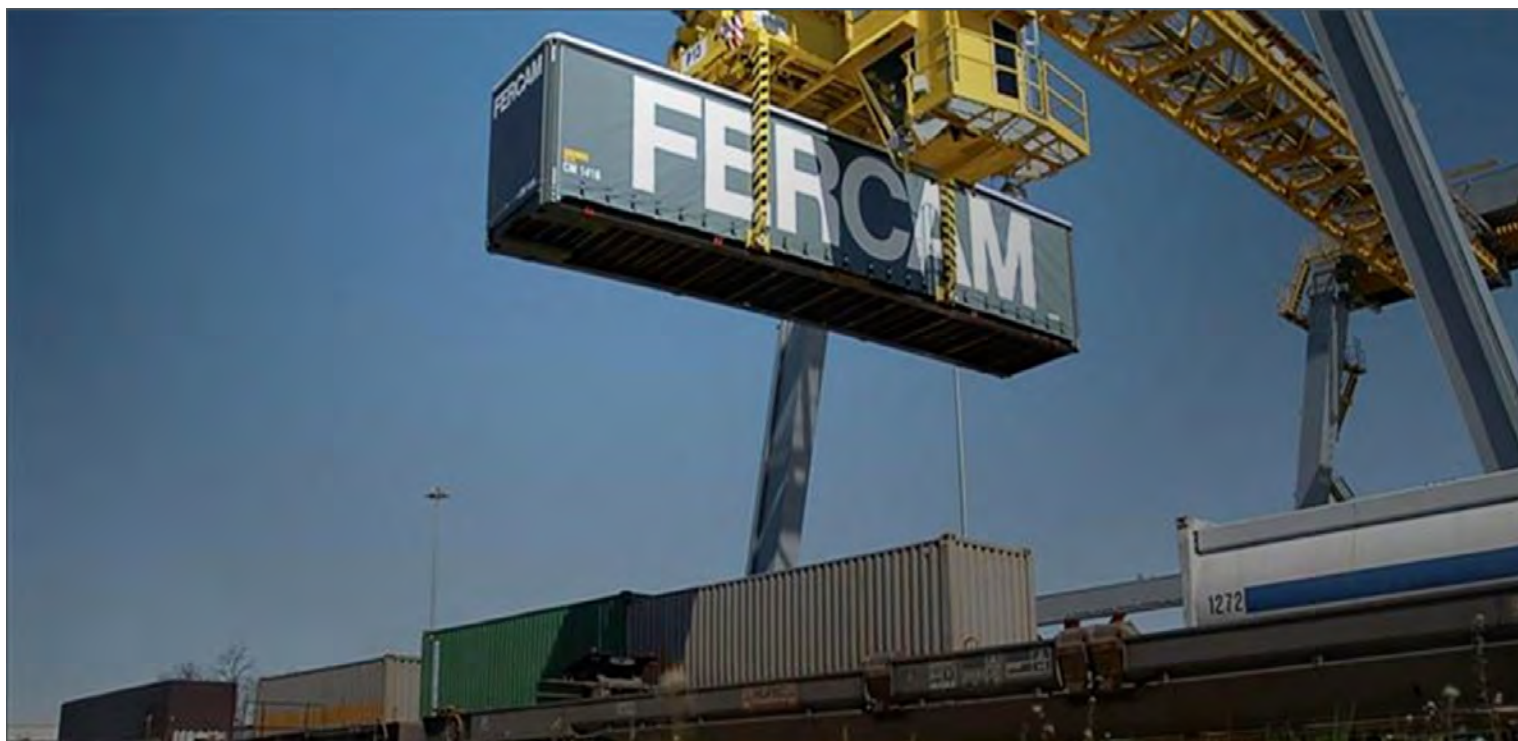
2. Sattelaufleger (unbegleiteter kombinierter Verkehr)



3. Begleiteter kombinierter Verkehr (Rollende Landstrasse)



Trasbordo verticale cassa mobile



Trasporto combinato non accompagnato

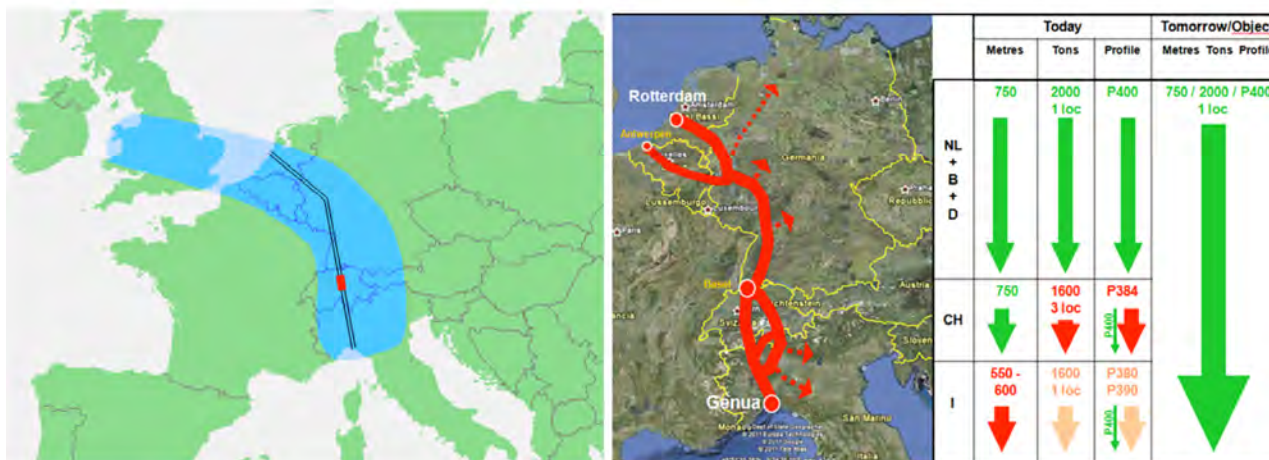


Trasporto combinato accompagnato “Autostrada viaggiante”



Treni pesanti e lunghi

**Aumentare capacità, qualità e interoperabilità
dei corridoi per il traffico merci!**



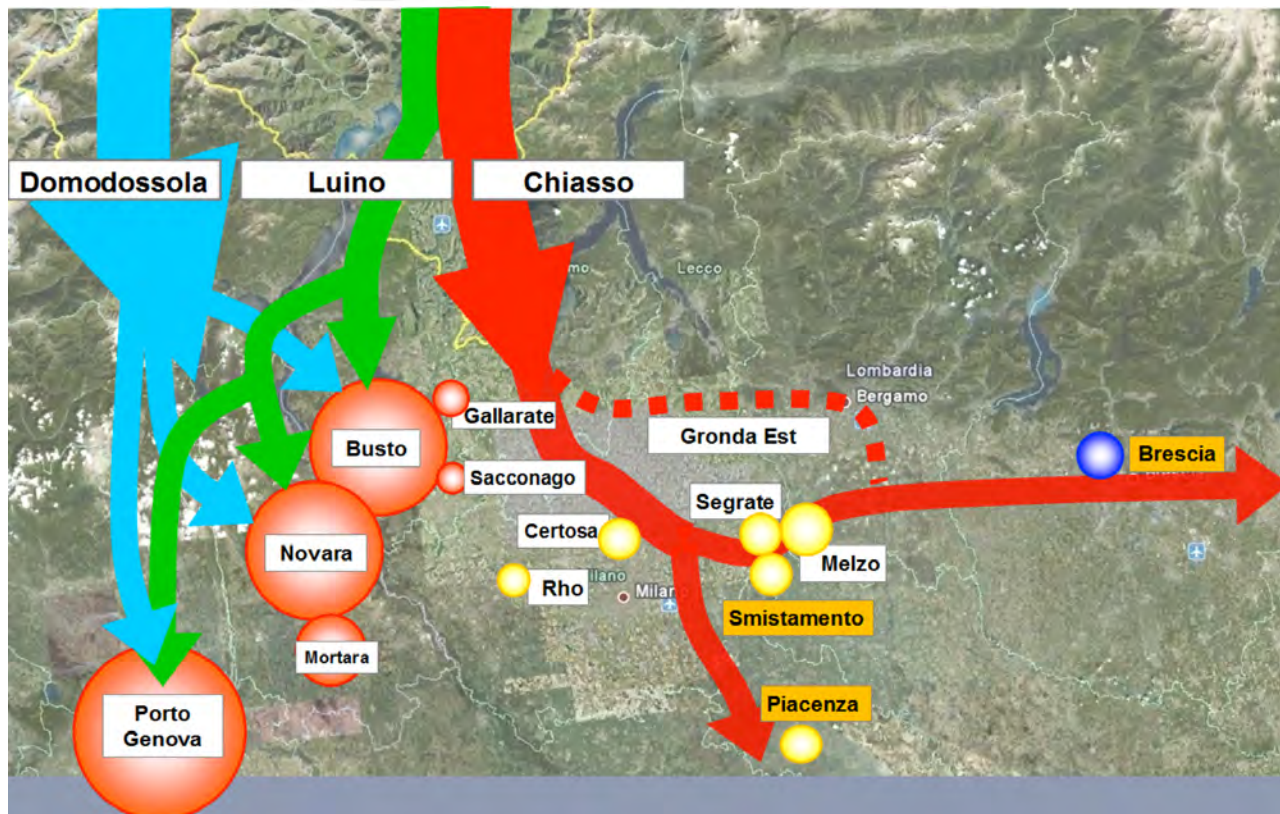
Alptransit:

- > 2017: tunnel di base del Gottardo
- > 2019 : tunnel di base del Ceneri

I corridoi per il traffico merci devono essere potenziati tenendo conto dei seguenti parametri:

- > lunghezza del treno pari a 750 m
- > peso del treno di 2000 t con 1 locomotiva
- > profilo P400 per i semirimorchi alti 4 metri

Terminali dell'area milanese



Grazie dell'attenzione

